



東京理科大学
エネルギー・環境コース

eモビリティ シンポジウム

2021年度より開催してきました本シンポジウムの目的は、EVに関連した国の政策や大学・企業の研究開発動向を紹介するとともに、未来の自動車の在り方を議論する場を提供することです。EVの研究開発に多くの分野の方々に参画していただくことで、よりよい交通システム実現の可能性をさぐります。現在、EVの研究開発に携わっていらっしゃる方に限らず、より広い分野の方のご出席をお待ちしております。

日時

2024年
6～12月の土曜日（全12回）
14:00*～17:00（開場 13:30）

各回の概要

3名の講演**（各50分）+ 質疑応答（30分）
司会：堀 洋一（東京理科大学 教授）

対象

一般の方、専門家、教職員・学生

開催方法

東京理科大学
野田キャンパス7号館6F講堂**
及びZoomでのハイブリッド開催

参加費

無料

申込み

以下のフォームよりお申し込みください
<https://forms.gle/Uhx19w95aSC6vmv97>



主催

東京理科大学 横断型コース
エネルギー・環境コース

協賛

東京理科大学 社会連携講座
「eモビリティ理工学講座」
公益社団法人 自動車技術会
一般社団法人 電気学会
キャンシタフォーラム

問合せ

小林 聡子（東京理科大学 堀研究室 秘書）
email: sato-koba@rs.tus.ac.jp

* 第9回は講演前の13時から見学会を予定しています。

** 講演題目・会場は変更される場合があります。

2024年6月8日(土) 14:00 ~ 17:00

「電動化政策」

14:00 **「車両の電動化及び国際基準調和への取り組み」**

高瀬 竜児 (国土交通省 物流・自動車局 車両基準・国際課 国際企画室長)

14:50 **「インド電動化とホンダの取り組み」**

為乗 浩司 (本田技研工業株) 電動事業開発本部 エネルギーシステムデザイン開発統括部 エキスパートエンジニア)

15:40 **「東京 R&D における FCEV 商用車の開発」**

大川 信彦 (株東京アールアンドデー 営業部門 部門長)

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**

2024年6月22日(土) 14:00 ~ 17:00

「電動化戦略」

14:00 **「電動車駆動用モータ技術」**

朝永 岳志 (トヨタ自動車 モータ開発部 第2モータ開発室 主幹)

14:50 **「PHEV の技術的な価値と魅力」**

半田 和功 (三菱自動車工業株) 第一 EV・パワートレイン技術開発本部 CPE)

15:40 **「電動化拡大に向けた日産の ePT 開発戦略」**

大木 俊治 (日産自動車株) パワートレイン・EV 技術開発本部 エキスパートリーダー)

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**

2024年7月13日(土) 14:00 ~ 17:00

「モータ 1」

14:00 **「EV モータ・インバータの将来技術」**

赤津 観 (横浜国立大学)

14:50 **「生成 AI と共創するモータ設計」**

清水 悠生 (立命館大学 助教/株 MotorAI 社長)

15:40 **「電動化の協調領域と標準化」**

皆川 裕介 ((一財)日本自動車研究所 環境研究部 主管)

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**

2024年8月10日(土) 14:00 ~ 17:00

「モータ 2」

14:00 **「自動車の電動化と鉄道の省エネを実現した可変速モータの進化」**

堺 和人 (東洋大学)

14:50 **「小型・高効率を両立する機械式巻線切替モータ駆動システム」**

高橋 暁史 (日立 Astemo 技術開発統括本部 ディレクター)

15:40 **「自動車駆動用巻線界磁モータ」**

桜井 茂夫 (株明電舎 研究開発本部 製品技術研究所 コアテクノロジー開発部 EV 先行開発第二課 主任)

16:30 **質疑応答**

17:00 **質疑応答終了**

2024年8月31日(土) 14:00～17:00

「ひと・まち・電動モビリティ」

- 14:00 「ホロニズムタウン～持続可能なまちとモビリティを目指して～」
森田 賢治 ((一財)日本自動車研究所 環境研究部 電動技術グループ シニアエキスパート)
- 14:50 「Town eMotion ～未来のまちとモビリティ～」
榊原 瑞穂 (ヤマハ発動機株) クリエイティブ本部フロンティアデザイン部 グループリーダー)
- 15:40 「歩行領域の新モビリティ "C+walk" シリーズ」
山田 雅司 (トヨタ自動車株) CV Company 商用 CASE 企画開発部 システム企画開発室
モビリティソリューション G 主幹)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年9月14日(土) 14:00～17:00

「電力システム」

- 14:00 「カーボンニュートラルに欠かせない電力貯蔵と EMS」
池谷知彦 (浅野浩志代理) ((一財)電力中央研究所 特任役員)
- 14:50 「電力ネットワークとEV」
八太 啓行 (電力中央研究所 グリッドイノベーション研究本部 研究推進マネージャー)
- 15:40 「カーボンニュートラルのために：電力に場所と時間の自由を」
西川 弘記 (パナソニック株) エレクトリックワークス社)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年9月28日(土) 14:00～17:00

「AI / ICT と社会システム」

- 14:00 「ICT による新社会システム創成とモビリティ」
長谷川 孝明 (埼玉大学 名誉教授)
- 14:50 「カーボンゼロ時代に向けたモビリティサービスの可能性」
中島 徳至 (Global Mobility Service 株) 代表取締役社長 CEO)
- 15:40 「自動運転の倫理的・法的・社会的課題への取り組み」
中野 公彦 (東京大学 生産技術研究所 教授)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年10月12日(土) 14:00～17:00

「電池・キャパシタ最新情勢」

- 14:00 「Skeleton Technologies 社のスーパーバッテリー：超急速充電で拡大する電化の可能性」
佐々木 龍一 (丸紅株) 次世代社会基盤事業部)
- 14:50 「プレドープ技術によるリチウムイオンキャパシタの進化と広がる用途」
安東 信雄 (武蔵エナジーソリューションズ株)
- 15:40 「リチウム化合物を用いたプレドープ技術によるリチウムイオンキャパシタ」
岡田 宣宏 (旭化成株) 蓄エネルギー研究所 蓄電システム開発部 部長)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年10月26日(土) 12:30～17:00

「D-WPT 1」

- 12:30 見学会「東京理科大学 居村研究室 DWPT 走行路 (EV ワイヤレス給電協議会の見学会を兼ねる)」
- 14:00 「D-WPT の実現を目指した建設会社の取り組み」
遠藤 哲夫 (大成建設(株) 技術センター 先進技術開発部 次長)
- 14:50 「高速道路および市街地における走行中ワイヤレス給電の数理最適配置」
本間 裕大 (東京大学生産技術研究所 准教授)
- 15:40 「東京理科大学における走行中ワイヤレス給電 2024 : 野田キャンパス DWPT 走行路の紹介」
居村 岳広 (東京理科大学 創域理工学部電気電子情報工学科 准教授)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年11月9日(土) 14:00～17:00

「D-WPT 2」

- 14:00 「柏の葉での DWPT 公道実証実験」
清水 修 (東京大学大学院 新領域創成科学研究科)
- 14:50 「走行中充電システムの社会実装に向けた取り組み」
鶴田 義範 (株ダイヘン 技術開発本部 インバータ・充電技術開発部)
- 15:40 「パワエレと大電力 WPT」
日下 佳祐 (長岡技術科学大学)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年11月30日(土) 14:00～17:00

「道路インフラ」

- 14:00 「もしかする未来の道路・街路交通マネジメント」
大口 敬 (東京大学生産技術研究所 教授)
- 14:50 「次世代交通システムによる新たな社会基盤整備および交通サービスの実装」
柳沼 秀樹 (東京理科大学 創域理工学部 社会基盤工学科)
- 15:40 「非接触舗装の現況と未来に向けて!」
阿部 長門 (東亜道路工業(株) 執行役員 技術本部技術営業部長)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了

2024年12月14日(土) 14:00～17:00

「シニア自由放談会」

- 14:00 「100年後のクルマ社会を考える：1920年、2020年、2120年」
朝倉 吉隆 (株エーワイイー)
- 14:50 「WPT 昔話などあれこれ」
横井 行雄 (元長野日本無線)
- 15:40 「電動車の充電とPHEV10年使用して思う事」
寺谷 達夫 (古河電工 技監/元トヨタ自動車 主査)
- 16:30 質疑応答
- 17:00 質疑応答終了